

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: II/420 Dolní Věstonice, most ev. č. 420-012.
- b) stavební objekt: **SO 101a Chodník.**
- b) stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.,
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70 93 25 81.
- c) projektant: Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 25a,
602 00 Brno, IČ 25 32 56 80, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské
konstrukce, ČKAIT – 1000609.

2. Základní údaje

Délka chodníku je 239,4 – 79,4 (dl. chodníku na mostě) = 160,0 m v obrubníkové hraně. Je přerušen dvěma sjezdy š. 3 a 5 m. Chodník sleduje pravý okraj silnice II/420 (SO 101), rozhraní objektů je v obrubníkové hraně. Od silnice je oddělen betonovým obrubníkem silničním 150/250 mm do bet. lože, převýšeným 150 mm, v místech bezbariérových přístupů (začátek, konec, sjezdy) obrubníkem 150/150 mm zapuštěným 20 mm nad přilehlý povrch vozovky. Silniční obrubníky jsou součástí SO 101. Podél zapuštěného obrubníku se provede varovný pás š. 0,40 m z hmatové dlažby, barevně odlišené. Od terénu je oddělen betonovým chodníkovým obrubníkem 100/250 mm (před mostem) a 80/250 (za mostem) do bet. lože se záporou. Terén je dosypán ve sklonu max. 1:1,5 s ohumusováním a zatravněním. Chodník má základní příčný sklon 2% směrem do terénu (odvodnění), v blízkosti mostu se sklon překlápí směrem do vozovky v délce 4 m. Podélný sklon chodníku je dán sklonem silnice SO 101 (max. 5%). Šířka chodníku je min. 1,50 m, podél silničního svodidla 2,00 m (svodidlo je součástí silnice SO101). Změna šířky se provede na délku 2 m.

3. Skladba konstrukce chodníku

Betonová dlažba zámková	DL - 60 mm
Lože z drceného kameniva 4-8	L – 40 mm
Betonový recyklát	R – 250 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B – 150 mm min.
CELKEM	520 mm min.

Únosnost zemní pláně $E_{def} = 30 \text{ MPa}$.